



# Kiili Leht

Kiili valla ajaleht  
Nr 1 (2346)

29. jaanuar  
2014

## Et raudtee ei läheks rappa

- Kuigi vallavolikogu eelistas 9. jaanuaril trassikoridori 10E, ei nõustu kõnealuse koridoriga naabervallad ega keskkonnaminister. Kui loodavale Nabala kaitsealale raudteed rajada ei saa, jõuamegi koridorini 13A, mille osas veel uuringud tegemata.

Rail Baltica uus trassialternatiiv 13A siseneb Kiili valda üle Mani raba. Kulgedes edasi paralleelselt Lähse peakraaviga ja üle Väana jõe, poolitab see valla, jättes Nabala, Paekna ja veel seitse väiksemat küla barjääri taha.

13A joonistati (05.12.2013) pildile pärast seda, kui planeerijad märkasid kohustust arvestada kaitse all olevate objektide kõrval ka aladega, mille kaitset alles kavandatakse (Nabala maastikukaitseala). Viimast ohustavate koridoride 10A, 10B ja 10E kontekstis on 13A põhimõttelase JOKK-skeem, sest planeerijad eiravad siin omaenda peamist eesmärki: kiiruse ning kokkuhoiu huvides tuleb raudtee planeerida põhjast lõunasse võimalikult otse. Võrrelduna näiteks 10A-ga kulgeb 7,78 km kilomeetrit pikem 13A Kiili vallas hoopistükis idast läände!

Paraku ei piirdu Nabala karst loodusnähtusena plaanitava kaitseala juriidilise ulatusega, mida käsitleti algselt ca 1000 ruutkilomeetrit suuremana. Nii näiteks teavad teemeistrid hästi, millist peavalu ja lisakulu töid Tallinn-Tartu maantee ehitusel ootamatult avanenud karstilettrid.

Meie ei tea, kuidas käitub karst ehitamise tagajärjel ja kiirrongide käitamise käigus aja jooksul. Karsti tuleks põhjalikult uurida, kasutades muuhulgas näiteks põhjavee digitaalset modelleerimist kaksikpoorsuse tingimustes. Jääb ju enamus Kiili vallast jääb nõrgalt kaitsitud, kõrge reostustundlikkusega põhjaveega piirkonda. Vesi, lubjakivi ja poorsus võivad olla sõnad, mis eelnevad sõnale õnetus. Ja Tallinna veevaru kaitse aspektis on mõistlik käsitleda kõiki riigi poolt ettepanud trassialternatiivne Kiilis vähemalt samaväärsena koridoriga 12A. Sest saaste siin, karst, on homme Väana jões ja võib ülehommega olla Ülemiste järves. /.../

### Mõjude kumulatiivsus

Lähse ja Nabala vahel asub Kiili rohevõrgustiku tuumala, tiheda liiklusega rohekoridor

loomadele, kus toimetavad ka suurulukid. /.../

Sotsiaalses keskkonnas oleksid muutused pöördumatud. Tallinna ringtee, mis ehitatakse neljarealiseks, poolitab valla esimest korda, 13A teeb seda aga teist korda. Raudtee lõikab ära Nabala, Paekna ja lisaks seitse väiksemat küla ning sealset inimesed peavad leidma endale uue identiteedi. Ma ei räägi pelgalt igapäevaste kulude suurenemisest ja vara väärtuse kahanemisest. Identiteedikaoetus pole leevendatav. Mõjupiirkonda aga jääb koos Lähsega kümme küla ja vahetult enam kui tuhat inimest.

Neljarealine ringtee pluss raudtee 13A koridoris kujutab ohtu tervele vallale, sest kogukond asetub barjääridega eraldatud kolme tsooni ja ca 50% omavalitsuse territooriumist muutub arenguperspektiiv pigem negatiivseks. Miks? Sest trass määratakse nüüd, kuid leevendusmeetmed alles kauges tulevikus. Trassivalik avaldab vahetult negatiivset mõju kohe, leevendusmeetmed aga tuleb hiljem ning ükskhaaval välja võidelda. Kas üldse, ja milliseid neist õnnestub kaubelda, pole sugugi ette teada. /.../

### Paradigma muutus

Rootsi kavatses algselt samuti ehitada põhjaraudtee (Botnianbanan) inimasustusest eemale, sest tasuvust nähti põhiliselt kaubaveos. Arutelu käigus aga kaubaline mõttemaailm muutus ja raudtee toodi asulate lähedale ning seda kasutatakse edukalt regionaalrongiliikluses, inimeste mobiilsuse parandamiseks.

Paradigma eeldab muutust. Kaubad võivad tulla, kuid võivad ka tulemata jääda. AECOM'i uuring avaldab lootust, et 20 aastat peale raudtee käikuandmist (so. 2040!) saavutab Rail Baltic 21 kaubarongi ööpäevas. Kui läheb hästi. Mis saab aga siis, kui nii hästi ei lähe? Viimane näide on raudtee Koidulas.

Detsembris toimus lootustandev nihe planeerijate mõttemaailmas. Maavanemate ühisavalduse pinnalt otsustas juhtkomitee, et Rail Balticu trassile tuleb ka regionaalrongiliiklus. Minnes kaubakeskselt lähenemisest üle inimkeskele, tuleb Rail Baltic planeerida tiheasustuse juurde, koos peatuse ja juurdekuuluva taristuga sõlmpunkti, kus inimesed liiguvad.

Kiili ei pea sõltuma ettepanud valikutest, me võime ise julgelt välja töötada sobiva trassikoridori ja tingimused, mis läbi Rail Baltic vallakodanikele ka kasu tooks.

**INDREK GRUSDAM  
VALLAVOLIKOGU LIIGE  
LÄHTSE, RÄTSEPA**

## SEL NÄDALAL TOIMUB TAAS AVALIK ARUTELU

# Mööda ringteed või läbi Nabala?

- Viis valda ja Tallinn pooldavad Rail Balticu trassivarianti, mis jookseb mööda Tallinna ringtee joont ning ühineb olemasoleva raudteekoridoriga Saku vallas. Jaanuari teisel nädalal otsustas Kiili volikogu, et vald seda varianti ei poolda.

Viie valla (Jöelähtme, Kose, Rae ja Saku vald Harjumaa ning Kohila vald Raplamaalt) juhtide poolt välja pakutud lahendus jagab trassi kaheks. Reisiliikluse jaoks jookseks raudtee Tallinnast Ülemistelt Saku ja sealt edasi mööda olemasoleva raudtee koridori. Kaubavedude jaoks pakuti välja uus trassialternatiiv, mis Muugalt alates jookseks mööda Tallinna ringteed ning ühineks Saku vallas olemasoleva raudtee koridoriga.

Seda varianti eelistab ka Tallinna linn, vastav eelnõu on juba linnavolikogu menetlusse antud.

### Kiilil oma eelistus

9. jaanuaril toimunud erakorralisel istungil kiitis Kiili vallavolikogu heaks seisukoha, et mööda ringteed kulgev raudteetrass on Kiili valla territooriumi puudutavatest variantidest kõige vähem sobilik. Põhjus: trass kulgeks läbi Luige aleviku, kus elab 1100 inimest ning raudtee rajamine tooks kaasa suured negatiivsed mõjud sealsele inimasustusele, sealhulgas kümnete eluhoonete lammutamise vajaduse.

Volikogu esimees Mihkel Rebane pidas vajalikuks volikogu nimel lisada, et Kiili volikogu ja vallavalitsus ei vastusta Rail Balticu kiirrongiliini, seda peetakse Eesti riigi arengu seisukohalt vajalikuks. "Juhul kui valla territooriumilt üle minek osutub vältimatuks, siis Kiili valla jaoks on eelistatum variant 10E," ütles ta.

10E on problemaatiline mitmes mõttes. Esiteks ei ühti see viie valla väljapakutud trassiiniidiga, teiseks läbiks see loodavat Nabala looduskaitseala. Erakorralisel volikogul sõnavõttega esinenud kodanikuühenduse Avalikult Rail Balticust ühe eestvedaja Vahur Tõnissoo



Kiili volikogu erakorraline istung tõi saali rahvast täis. Sõnavõttes kõlas arvamusi seinast seinast. Selle nädala kolmapäeval, vahetult peale lehe trükkimisekut toimus taas trassivariantide avalik arutelu Kiili Gümnaasiumis. Marko Tooming

sõnul võib selle kohe ära unustada, et Rail Baltica hakkaks kulgema läbi loodava Nabala kaitseala. Ta toetus oma sõnades keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannusele, kes on, tõepoolest, korduvalt sama väitnud.

### Ring ümber pealinna

Valla arendusnõunik Aimur Liiva sõnul on kindel põhjus, miks Tallinna ringtee varianti kohe alguses välja ei pakutud. "Isegi ilma analüüsita oli Hendrikson & Ko'le (uuringufirma, mis tegeleb keskkonnamõtjude strateegilise hindamisega – M. T.) selge, et see variant oleks seotud tohutute komplikatsioonidega, eeskätt otsese mõjuga sadade inimeste elukeskkonnale," ütles ta.

Mööda ringtee marsruuti kulgev Rail Baltic äratakse ellu ka aastaid kavandatud, kuid nüüdseks juba peaaegu unusta-

## Vali valla aasta tegu!

- Kiili vallavalitsus kuulutab välja "Kiili aasta tegu 2013" nominendid.

### Taristu valdkond

- Lasteaia Naksitrallide moodulrühm.
- Kiili Gümnaasiumi juurdeehitus.
- MTÜ Kiili Maksimaa Külaseelts eestvedamisel piirkonna tänavate asfalteerimine ja valgustuse rajamine.
- Lasteaia tänava kõnnitee.

### Ürituste valdkond

- Puistee istutamine Vaela külas.
- Luige Kandikeskuse edukas esinemine Vanamõisa laadal.
- Kiili Gümnaasiumi võrkpallitüdrukute edukas aasta.
- Hingedepäeva laulukontsert "Meie inimesed".

Hääletamine toimub internetis Kiili vallavalitsuse koduleheküljel [www.kiilivald.ee](http://www.kiilivald.ee).



Lasteaia moodulmaja.



Kooli juurdeehitus.



Lasteaia tänava kõnnitee. 3x  
Marko Tooming

MARKO TOOMING



MINISTRI PLAAN VÕIB VALLA KAARDILT KAOTADA

# Harju tõmbekeskustest ja Kiili alevist



AIMUR LIIVA  
VALLA ARENDUSNÕUNIK

- Läinud nädal tõi üleriigilistesse uudistesse teate, et regionaalminister Siim-Valmar Kiisler saatis teistesse ministerruumidesse kooskõlastusringile omavalitsusreformi eel-nõu.

Ministri idee on teostada reform nn tõmbekeskuste mudelist lähitult ja viimased on välja valitud maakondliku otsusega. Minister ise on 21. augustil 2013 tehtud ettekandes määratlenud tõmbekeskuse niiviisi: "Tõmbekeskus on oluline pendelrände sihtkoht, kus suur osa keskuse ja tagamaa inimestest käib tööle või koolis ning kasutab sealseid avalikke ja erateenuseid".

Kahjuks on seda definitsiooni raske, et mitte öelda võimatu, kanda üle Harjumaal välja kujunenud olukorrale. Tallinna mõju on sedavõrd suur, et Harju maakonnas pole sisuliselt mitte ühtegi omavalitsust ja selle keskust, mille puhul oleks täidetud töökäimise punkt. Eriti Tallinna lähiümbruse valdade elanikud käivad linnas tööle (Saku vallast 56%, Saue vallast 61%, Rae vallast 62%, Kiili vallast 65% ja Viimsi vallast 68%).

Ka kohalike töökohtade hulga poolest väga rikkas Rae vallas töötab oma valla elanikke kohapeal ainult 25%, Kiili vallas 18%, Saue vallas 18%, Viimsi vallas 20%, ja kõige rohkem Saku vallas – 27%. Allikaks on siinkohal viimase rahvaloenduse tulemused.

## Uuringus tõmbekeskus

Kuna see on niiviisi, siis otsustati, et Harjumaa osas peab tõmbekeskuste välja selgitamiseks tegema eraldi uuringu. Selle viis läbi OÜ Hendrikson & Ko, Harju maavalitsuse ning Harjumaa Omavalitsuste Liidu tellimisel ja uuringu aluseks oli siseministeeriumi poolt kooskõlastatud metoodika tõmbekeskuste määratlemiseks.

Uuringu tulemusena selgus paraku ikkagi see, mida kõik juba niigi teadsid, ehk Tallinna linna kui supertõmbekeskuse ümber on aja jooksul kujunenud



See on regionaalministri nägemus tõmbekeskustest Eestis. Kiilile lähimad tõmbekeskused on Jüri, Saue ja Tallinn. Siseministeerium

poolkaares tugevate eeslinnaliste tõmbekeskuste võrk – Tabasalu, Saue, Saku, Kiili, Jüri jne. Kõigis neis on esindatud elementaarsed teenused alates tanklast ja lõpetades pangaautomaadi või apteegiga, rääkimata koolist või lasteaiast. Kõigi rahvaarv on nii suur, et ükski pank vms ei räägi klientide puudusest või mingi teenuse sulgemise vajadusest, kõigi elanikkond on märkimisväärselt noorem kui Eesti keskmine jne jne.

Lühidalt – viidatud uuringu tulemusena selgus, et ka Kiili alev on selge nn kohalik tõmbekeskus, mis saavutas korrigeeritud andmetel Harju maakonna keskukohtade hulgas kõrge kaheksanda koha, olles teenuste tasemelt samaväärne nt Saue linnaga ning isegi eespool Jüri alevikku (vt www.hol.ee/harjumaa-tõmbekeskuste-määratlemine-217).

## Sakuga samas paadis

Kahetsusväärse kombel Harju maavanem oma siseministeeriumile edastatud ettepanekus Kiili alevit tõmbekeskusena välja siiski ei pakkunud. Ja mis veel huvitavam, puudub ka adekvaatne ja konkreetne põhjendus, miks seda ei ole tehtud, eriti võrdluses asulatega, mis on saanud oluliselt vähem punkte, kuid on nimekirjas esindatud.

Kiili vallavolikogu esitas

maavanemale selle kohta järelepärimise ning tänaseks on laekunud ka vastus, kus sisuliselt ainsa põhjendusena on toodud välja juba ülalnimetatud "töökäimise" tingimus. Jah, see puudujääk vastab kahtlemata tõele, kuid täpselt sama palju ka kõigi teiste puhul, kes millegipärast on nimekirja sattunud.

Teiseks tekib küsimus, et milleks oli vaja tellida uuring ja kulutada selleks raha – kui töökäimise näitaja on määrav, siis seda puudutav statistika oli juba varem mustvalgel olemas. Kokkuvõtteks võib nentida, et tehti küll uuring, aga lõpuks otsustati ikkagi subjektiivselt ning olgu siinkohal veel mainitud, et Kiiliga analoogsesse situatsiooni on pandud ka Saku alevik ja vald.

## Tahame iseseisvust

Sellesse kõigesse võiks ju suhtuda rahulikult, aga kahjuks pole võimalik, sest tegu on Kiili valla jaoks kõige otsesemal kombel eksistentsiaalse küsimusega. Riigi (või vähemasti ühe valitsuspartei) huvi on kohalike omavalitsuste hulka Eestis drastiliselt vähendada ning seda juba järgmisteks kohalike volikogude valimisteks 2017. aastal. Tõmbekeskuste määratlemise protsess on reformi esimene osa.

Kiili alevi tõmbekeskuste

hulgast välja jätmise viitab selgele soovile likvideerida ka Kiili vald kui iseseisev omavalitsusüksus. Me ei tea, kas kusagil ja kellegi arvutis on olemas mingid kaardid uue kavandatava olukorraga ning millise omavalitsuse külge Kiili vald seal on kleebitud või ära jagatud.

Kui rääkida otsestest piirinaabritest, siis statistiline ja ka tegelik reaalsus on see, et Kiili elanike side Rae või Saku vallaga on täiesti praktiliselt olematu ja Kose või Kohila vallaga täiesti olematu. Kooli või lasteaeda ei käi nendes suundades mitte keegi, tööle käib Saku valda 2% ja Rae valda 5% meie inimestest.

Juhul kui riik hakkab tegema ülevaalt poolt jõuga omavalitsusreformi ning 5200 elanikuga Kiili vallale, mis Eesti mõistes on tegelikult suur vald, ei ole kohta päikese all ette nähtud, siis peab loomulikult vallarahvas referendumil valima, millises suunas ühinemine aset leiab. Piirinaabreid on meil teatavasti ju viis, lisaks juba mainitutele ka Tallinna linn. Aga Kiili vallavalitsuse ja vallavolikogu ning ka Kiili valla rahva selge soov on siiski iseseisvana jätkamine. Ja seda ei ole ilmselt palju tahetud valla puhul, mis viimase Geomedia uuringu põhjal oli Eestis võimekuselt 14. kohal, sh eespool paljudest linnadest.

## Sünnipäevad veebruaris

84 Asta Ilter	04.02	75 Ants Aalam	13.02
84 Olav Naano	14.02	75 Mati Drumaa	16.02
83 Asta Aas	22.02	75 Ants Rannamäe	21.02
81 Laine Undritz	08.02	75 Jaak Koni	28.02
79 Aavo Roodla	05.02	70 Arvo Olev	05.02
79 Ilmar Pruul	14.02	65 Ago Raudlam	07.02
78 Mart Porila	05.02	65 Eduard Lokuta	07.02

## Meie valda sündis:

- 10. detsembril Rica Allikas, palju õnne, Regiina Fedotova ja Karmo Allikas!



Sergei Kivi. Marko Tooming

## Veemajandusprojekt jätkub Lähtses ja Nabalas

14. jaanuaril sõlmis OÜ Kiili KVH projekteerimis-ehituslepingu AS-ga Vensen, kogusummas 576 565 eurot. Lepingu allkirjastasid Kiili KVH poolt juhataja Sergei Kivi ning AS Vensen poolt tegevdirektor Riho Sokko.

Lepingu kohaselt tuleb teostada Lähtse küla ja Nabala küla vee- ja kanalisatsiooni torustike projekteerimis-ehitustööd, tagamaks elanikele kvaliteetne joogivesi ning reovee suunamine reoveekollektorisse.

Tööde teostamise eeldatav tähtaeg on detsembri lõpp 2014. Lähtse küla ja Nabala küla vee- ja kanalisatsiooni torustike projekteerimis-ehitustööd finantseeritakse Kiili valla Ühtekuuluvusfondi veemajandusprojekti raames.

Kiili valla Ühtekuuluvusfondi

veemajandusprojekt sai Ühtekuuluvusfondist rahastuse SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse otsusega. Projekti kogumaksumus on 13 317 669 eurot, millest Ühtekuuluvusfondi toetus moodustab maksimaalselt 11 236 108 eurot. Projekti omaosaluse katavad OÜ Kiili KVH ja Kiili vald ühiselt.

Projekt on suunatud eeskätt asulareoveedirektiivi ja joogiveedirektiivi nõuete täitmisele Kiili valla reoveekogumisaladel. Eesmärgiks on tagada kõigile elanikele reoveekogumisalade piires võimalus liituda ÜVK süsteemiga ning tagada neile nõuetele vastav ja kvaliteetne joogivesi.

Rohkem infot projekti kohta leiab [www.kiilikvh.ee](http://www.kiilikvh.ee).

SERGEI KIVI  
KIILI KVH JUHATAJA

## Kodutehnikat saab ära anda ka Kiili alevis

Kiili valla elanikud saavad tasuta ära anda koduses majapidamises mittevajalikuks muutunud komplektseid elektroonikaseadmeid (seadmed, mis töötavad elektri või patarei peal). Seadmete üleandmise aeg tuleb eelnevalt Kiili vallavalitsusega kokku leppida (tel

679 0260). Kogumiskonteiner asub Kiili alevis, Kurna tee 1a, endise töökoja värava lähedal. Konteinerit tühjendab MTÜ EES-Ringlus.

NB! Konteineri ukse taha asju maha panna ei tohi.

SIIRI TREIMANN  
KESKKONNANÕUNIK

**Laste laulukontsert Päikeseratas toimub 8. märtsil Kiili rahvamajas. Palun laululastest teada anda aadressil [kadi@kiilivald.ee](mailto:kadi@kiilivald.ee) ja noodid saata hiljemalt 16. veebruariks.**









**Tootsi Turvas ostab:**  
kasvavat ja tee äärde  
virmastatud võsa

Tel 5646 1882  
jaak.raid@tootsiturvas.ee  
Tel 526 9639  
kaimo.kivikas@tootsiturvas.ee

Kiili Varahalduse SA otsib  
oma meeskonda abikokka  
ja koristajat.

Kontaktisik:

Assar-Asso Kalvet  
518 5280  
info@kiilivarahaldus.ee

Kui Sul on teema või  
idee, millest peaks  
**Kiili Lehes**

kindlasti kirjutama,  
anna teada:  
marko@harjuelu.ee.

**TOLMETS**  
Tolmet Tallinn OÜ

**16961**  
BETOONI 7A, TALLINN  
WWW.TOLMETS.EE

**VANAMETALLI KOKKUOST**  
ALATI PARIM HIND

**KOKPIT**  
**AUTOTEENINDUS**  
sildade  
reguleerimine

rehvivahetus  
veermiku remont  
õlivahetus

E-R 9-18  
Veetorni 9, Jüri

Tel 604 8775  
info@kokpit.ee



## KUULUTUSED

Aastaringelt müüa kamina- ja küttepuid, võrgus ja lahtiselt, tulehakkatus 40 l võrgus, saepuru kotis, klotsid 40 l võrgus, tel 501 8594 www.kaminapuid.com

Ehitusmaterjalid vundamendist katuseni. Kogu valik projektimüügi hindadega. Küsi pakkumist ehitusmaterjalid@arcanova.ee. Tel 489 2782, 5304 1511, www.arcanova.ee

Fassaadide soojustamine, krovimine, värvimine. Piirdeade ehitus ja üldehitustööd. Tel 5196 9314, www.fassaadimeister.ee

Liugused ja riidekapid. Abi kapi või garde-roobi projekteerimisel. Parimad hinnad. Tel 522 1151, www.nagusul.ee

Müüa kuivad küttepuid 40 l võrkkotis: kaseklots 5-25 cm 2 €, lepp 30 cm 2,3 €, sanglepp 30 cm 2,4 €, kask 30 cm 2,7 €. Alates 50st kotist on transport Kiili valda tasuta. Tellimine 5198 9070, info@unitedexpo.ee, www.unitedexpo.ee

Müüa lõhutud-saetud küttepuid: lepp 33 €/rm, segapuu 33 €/rm, saar 36 €/rm, must lepp 36 €/rm, kask 39 €/rm. Kuivpuu: okaspuu 35 €/rm, segapuu 39 €/rm, segalehtpuu 43 €/rm, lepp 44 €/rm. Hind sisaldab vedu! Tel 5648 6058

Müüa lõhutud küttepuid kohaletoomisega, kask alates 40 €/rm, lepp alates 34 €/rm, metsakuiv okaspuu alates 34 €/rm. Tel 509 9598

Müüa sümbolise hinnaga klaver "Fantaasia". Asukoht Kiili alevik. Tel 502 5904

Ohtlike puude aastaringne raie-, hooldus- ja saetööd. Katuserenne puhastus. Tel 5551 2104, www.puuhooldaja.ee

Ostame ehte- ja hambakulda, vanu münte, ordeneid ja hõbedat. Tuleme ja hindame tasuta! Kullakeskuse kullakuller – eurod koju kätte! Tel 5858 5222

Ostame korteri või maja Tallinna piires. Võib olla halvas seisukorras. Tel 5820 0800

Ostame ära teie sõiduki, mida te enam ei kasuta. Tuleme ise järgi ja pakume head hinda. Tel 5695 5775

Projekteerimine, ehituslubade taotlemine, energiamärgised, liitumisprojektid, tehnosüsteemide projektid. Lisainfo tel 5650 9395, erki.maidre@gmail.com

Soovin üürida 1- või 2-toalist korterit Kiili vallas. Tel 521 2494

Telli korstnapühkija. Tel 5885 6367

Tööpakkumine basseini renoveerimiseks, ehitamiseks, seadmete ja katete paigaldamiseks. Info siit: www.kodobassein.ee või 501 0120

Ühendame Sinu kinnistul asuvate hoonete torustikud ühisveevärgi- ja kanalisatsioonisüsteemiga liitumispunktides ning teeme saniteerimis- ja tehnikatööd. Müüme ja veame killustikku, haljastusmulda ja ehitusliiva. Tel 660 4455, 5850 4300



7. veebruaril kell 19.00  
Kiili rahvamajas  
mängufilm "Mandariinid"



Pääse 3€/ Tujutare liikmele 2€

Mängufilmi "Mandariinid" tegevus toimub 1992. aastal sõja kartuses tühjaks jäänud külas Abhaasias. Abhaasid sõdivad, et Gruusiast lahku lüüa. Põline eestlaste küla maalilises paigas mägede ja mere vahel on tühjaks jäänud, sõja lähenedes on eestlased oma ajaloolisele kodumaale tagasi pöördunud.

Külla on elama jäänud vaid Ivo (Lembit Ulfsak) ja tema naaber, mandariini-istanduse omanik Markus (Elmo Nüganen). Ka Markus kavatses Eestisse sõita, aga alles pärast seda, kui mandariinisaak on korjatud.

Ivo majja satuvad kahe vastasleeri haavatud võitlejad. Maja-peremees püüab kahe tulise dzigiti vastastikust verejanu rahustades leida vastust küsimusele – kas kusagil on keegi, kes tööpooldest sellest sõjast võidab?

**HARJU:ELU**

Okodukti valmistamine jääb kevadesse

Reklaami end veebis ja paberi lehel

Uuring: autofahid on talvise teedega rühul

Käsitöötajate tärjamine

Okodukti valmistamine jääb kevadesse

Okodukti valmistamine jääb kevadesse

Okodukti valmistamine jääb kevadesse

**HARJUELU.EE**  
HARJUMAA UUS VEEBIKODU –  
KIIREIM TEE PAKRILT LÄBI  
PADISE PÄRISPEANI



**KORSTNAPÜHKIJA**

5877 1665  
korstenpuhtaks@raetps.eu



**Aeroobika treeningud Kiili  
Gümnaasiumi spordihallis**

Teisipäev	18.00–19.00	zumba
	19.00–20.00	terapeutiline võimlemine
	20.00–21.00	pilates
Kolmapäev	20.00–21.00	toning
Neljäpäev	19.00–20.00	terapeutiline võimlemine
	20.00–21.00	pilates
Pühapäev	18.00–19.00	zumba
	19.00–20.00	toning

Hind 4,50 eurot kord või 10x kaart 39 eurot

Treenerid:

Marilin (zumba, toning), tel 5552 4995

Marit (terapeutiline võimlemine, pilates), tel 5330 0678

Lisainfo: www.kiili.edu.ee (spordihall).

Tel 679 9222, spordihalli administraator

**Kuldsed Kaed**  
Puhastus- ja hooldusteenused

SOODNE, MUGAV, LIHTNE  
Valige omaile sobiv kodukoristuse  
pakett



Kodukliendihaldur Ele Saareleht

E-post: ele@kuldskaed.ee,  
Tel: 56 934 070

Benita eakate kodu  
nüüd soodsam!



Majutus koos  
toitlustusega

ööpäevas  
al 24 €

kuus  
al 720 €

+372 674 4600  
+372 518 0224

Benita Kodu AS - Valkse küla,  
Keila vald, 76616 Harjumaa  
info@benita.ee - www.benita.ee

**Kiili Leht**

myyk@harjuelu.ee