

Lisa 1 Olemasolevate truupide kirjeldus

Kraavi tähis	Truubi tähis	Tee nimetus	Olemasolev truup		Märkused
			Läbimõõt (mm)	Materjal	
Põhjapoolne ala					
K-1	T01	Viljandi mnt	2x1000 / 800	Raudbetoon / plast	Maantee all olev osa on lagunemistunnustega raudbetoon segmentidest binokkeltruup. Hinnanguliselt on segmentidest truup täitunud kuni 75 % kõrguseni settega. Betoonrõngaste vahelt on sisse varisenud pinnast (Foto 2). Kergliiklustee all on truubitorusid pikendatud plasttorudega (Foto 3), mis paiknevad betoontorudega võrreldes ca 40 kraadise nurga all. Sissevoolu otsak on lagunenud (Foto 1).
	T02	Lehola ja Tasuja tn ristmik	500	Plast	Siseläbimõõt 500 mm, truubis ei ole vett. Truubi sissevool (Foto 6).
	T03	Vambola tn ja Lehola tn ristmiku läheduses	500 / 400	Plast / betoon	Betoonosa sees on määramatuks jäänud takistus (Foto 8).
	T04	Lehola tn ääres	600 / - / 550	Plast / - /plast	Sissevool on 600mm-se läbimõõduga plasttoru (Foto 11). Kinnistu sees olevat osa ei saanud määrata. Väljavoolu poolne ots on PE survetorust (Foto 12). Vajab täiendavat uurimist.
	T05	Lehola tn lõpp	600 / -	Plast / -	Truubi sissevoolu ots on hinnanguliselt 3 meetri ulatuses plasttorust ning seal edasi raudbetootorust (Foto 14). Väljavoolu poolt vaadates on näha, et osaliselt on maa-alune lõik ehitatud binokkeltruubina (Foto 16). Väljavoolu poolne ots on teras(plekk)torust, mis on deformeerunud (Foto 15).
	T06	Lehola tn lõpp	200	Plast	Truubi sissevool asetseb kraavi põhjast kõrgemal (Foto 17).
	T07	-	1000	Raudbetoon	Truup ja otsakud on lagunenud (Foto 20, Foto 22).
	T08	-	-	Plast	(Foto 23, Foto 24)
Lõunapoolne ala					
K-2	T09	-	300	Asbestbetoon	Truup on ca 60% kõrguseni täitunud settega (Foto 25).
	ülevoolutoru	Viljandi mnt	300	teras	Väljavoolu pool on betoonplokk, mis takistab voolamist (Foto 28).
	T10	Viljandi mnt	1000 / 800	Raudbetoon / plast	Betoontruup on hinnanguliselt 40% kõrguseni setet täis. Rakked on omavahel nihkes ning nende vahelt on sisse pudenenud pinnast (Foto 30). Sissevoolu otsak on lagunenud. Kergliiklustee all on betoonist truubitorusid pikendatud plasttorudega (Foto 31).
	T11	Rõõmu tn	800	Plast	-
	T12	Rõõmu põik	<300	Plast	Kinnistu sees asuv kraavi põhja paigutatud truup. Läbimõõtu ei saanud tuvastada (Foto 34).
	T13	Rõõmu põik	700	Teras	Truubi väljavoolu poolset otsa pole praeguses seisukorras näha (Foto 36).
	T14	Rõõmu põik	800	Raudbetoon	Truup 80 % ulatuses vett täis (Foto 38). Truubi põhjas on hinnanguliselt 15 cm setet.
	T15	Mooni tn	500	Plast	Enne truupi ristub kraaviga kaablikaitsetoru, mis takistab voolamist (Foto 40).
	T16	Tammetalu tn	500	Plast	Otsaku kindlustused tuleks üle kontrollida (Foto 43).
K-2.3	T17	E265	1000	Teras	-
	T18	Mooni tn	600	Plast	Truup on täielikult veekihi all ning settega täitunud.
	T19	Mooni tn 26	-	-	Määramata
	T20	Tammetalu tn 44	400	Plast	-
K-2.4	T21	Tammetalu tn 44	400	Plast	-
	T22	Meremehe tn	600	Plast	-
K-2.5	T23	Tammetalu tn	500	Raudbetoon	Vajab korrastamist.
	T24	Tammetalu tn	-	-	Truubi läbimõõt ja materjal ei ole praeguses seisukorras tuvastatavad
	T25	Tammetalu tn	500 / -	Teras / plast	Sissevool (Foto 48) plastist, väljavool (Foto 47) terasest.
	T26	Tammetalu tn	260 + 200	Plast, plast	Kaks truubitoru on paigaldatud üksteise peale (suurema läbimõõduga madalamal, väiksemaga kõrgemal) (Foto 49).
	T27	Tammetalu tn	300	Plast	Truup on uputatud olekus (Foto 50).

Selgitused : - info puudub